

Občinski svet Občine Muta je 11. 6. 2025 sprejel Občinsko celostno prometno strategijo Občine Muta, katere vizija je: »Gradimo zeleno prihodnost zadovoljnih občanov in občank preko trajnostnega razvoja, vključujoče in varne mobilnosti ter varnega bivalnega okolja«.

Osrednji cilji strategije so: večja varnost vseh prometnih udeležencev, vsem dostopen prometni sistem, ki omogoča socialno vključenost ter izboljšana kakovost življenja v privlačni, zeleni in povezani skupnosti.

Z razvijanjem trajnostne mobilnosti v naši občini so vsi ti cilji dosegljivi, poleg tega pa so prednosti sprejete strategije še:

- omogočen dostop do državnih sredstev za sofinanciranje vlaganja v prometno infrastrukturo,
- okrepljen vpogled v razvoj vseh prometnih stebrov (pešci, kolesarji, javni potniški promet, osebni motorni promet), ki bo občanom in občankam med drugim omogočal tudi znižanje izdatkov v zvezi z mobilnostjo.

Občinska celostna prometna strategija velja do vključno leta 2031 in vsebuje akcijski načrt, ki predvideva t.i. »mehke« in »trde« ukrepe za trajnostni razvoj vseh prometnih stebrov v občini.

Strategija je s sodelovanjem ožje in širše delovne skupine ter podjetja ZUM urbanizem, planiranje, projektiranje d.o.o. nastajala od aprila 2024 in se zaključila junija 2025.

PET STEBROV UREJANJA PROMETA

Občinska celostna prometna strategija Občine Muta obsega pet področij oz. stebrov. Vsak steber vsebuje različne ukrepe, ki se med seboj povezujejo in ki stremijo k vključujočemu trajnostnemu načrtovanju prometa.

PRVI STEBER

Celostno načrtovanje mobilnosti

Steber obsega ukrepe večjega sodelovanja s sosednjimi občinami, aktivnosti obveščanja in promocije, sodelovanje z deležniki, vključevanje v kampanje ter uravnoteženo načrtovanje prometa in prostora.

DRUGI STEBER

Več hoje

Zasnove in uredile se bodo obstoječe in nove peš povezave, uredile se bodo javne površine in okolica osnovne šole. Vsem pešcem se bo omogočila enakovredna vključenost v promet, ne glede na njihove sposobnosti.

TRETJI STEBER

Ureditev pogojev za kolesarje

Ukrepi obsegajo vzdrževanje kolesarske infrastrukture, zasnovo in izvedbo novih kolesarskih povezav, vzpostavitev sistema za izposajo koles, urejanje parkirnih mest za kolesa ter izvajanje podpornih aktivnosti promocije kolesarjenja kot konkurenčne in trajnostne oblike mobilnosti.

ČETRTI STEBER

Privlačnejši javni potniški promet

Občina bo v okviru svojih pristojnosti izvajala ukrepe izboljšanja ponudbe javnega potniškega prometa z nadaljnjim urejanjem avtobusnih postajališč, prizadevala si bo vzpostaviti souporabo šolskih prevozov z JPP ter dvigniti splošno podobo JPP preko promocijskih in izobraževalnih aktivnosti.

PETI STEBER

Upravljanje motornega prometa

Z razvojem alternativnih oblik prevoza na eni strani ter izvajanjem intenzivnih ukrepov umirjanja prometa na državni cesti, odpravljanjem črnih točk na cestnem omrežju z vidika vseh uporabnikov prometnih površin in upravljanjem prometa na drugi strani, se bodo lahko zmanjšale potrebe prebivalcev po nenehni uporabi osebnih motornih vozil. Z izdelavo načrta parkirne politike pa se bo v občini rešila problematika s parkiranjem.